

OŚ.6220.01.12.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 74 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk z dnia 16.05.2021 r. (data wpływu 21.05.2021 r.) o zajęcie stanowiska w drodze postanowienia w sprawie realizacji przedsięwzięcia **„Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo”**, Wójt Gminy Skórcz

wyraża stanowisko,

że realizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo”**, pozostaje niezmienną w stosunku do stanu wskazanego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z 2015 r. oraz, że nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚ.6220.01.11.2015 z dnia 28.07.2015 r. wydanej przez Wójta Gminy Skórcz.

Uzasadnienie

Pismem znak: WPI.2212.243.577.2021.SB z dnia 16.05.2021 r. (data wpływu 21.05.2021 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, na podstawie art. 72 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej: ustawą OOŚ, wniósł o wyrażenie przez Wójta Gminy Skórcz stanowiska, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo”, przebiega odcinkami oraz, że nie zmieniły się warunki określone w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Skórcz znak: OŚ.6220.01.11.2015 z dnia 28.07.2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od miejscowości Skórcz do węzła autostrady A1 Kopytkowo. W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów: wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni; budowa skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowa chodników na terenie miejscowości oraz poza obszarem zabudowy w rejonie zatok autobusowych i przejść dla pieszych, budowa nowych zatok autobusowych, wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azylów dla pieszych, budowa lub przebudowa obiektów budowlanych, w tym obiektów małej architektury (przepusty, murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itd.), przebudowa lub budowa zjazdów, zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych, przebudowa lub budowa kanalizacji deszczowej, budowa zbiorników retencyjnych, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe, przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego, przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, wycinka drzew i krzewów, zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, rozbiórka wiaduktu kolejowego w km ok 7+715. Planowane przedsięwzięcie będzie kontynuacją zrealizowanego w latach 2011-2012 I etapu obwodnicy Skórcza stanowiącej element dojazdu do Autostrady A1. Na odcinku od Skórcza do Starej Jani planowany jest nowy przebieg drogi. Nowy przebieg drogi ma stanowić II etap obwodnicy Skórcza, obwodnicę m. Mirotki oraz Stara Jania. Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie typu rondo ulicy Dworcowej (droga wojewódzka nr 222) z ulicą Pomorską w centrum Skórcza. Następnie droga przebiega w ciągu nieczynnej linii kolejowej nr 218 na odcinku Smętowo - Szlachta, omijając południową część miasta. Długość projektowanego odcinka wynosi około 10 km.

Zgodnie z art.72 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w ust. 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w rat. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniając informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w rat. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wobec powyższego stanowisko Wójta Gminy Skórcz w sprawie planowanego przedsięwzięcia przebiega odcinkami oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Organ w oparciu o powołany przepis może zająć stanowisko jedynie co do faktów – okoliczności mających miejsce w dacie wydania postanowienia.

Biorąc pod uwagę, że w świetle obowiązujących przepisów, to inny organ uprawniony jest do wiążącego rozstrzygnięcia o dopuszczalności odcinków inwestycji, a art. 72 ust. 4 przyznaje organowi, który wydał decyzję środowiskową jedynie kompetencje do potwierdzenia tego faktu w kontekście oceny braku zmiany określonych warunków, organ może wyrazić żądane stanowisko jedynie co do znanych faktów.

Analizując powyższe postanowiono jak w sentencji.



Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Skórcz w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

WÓJT
Sławomir Czechowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk.
2. Gmina Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz,
3. Miasto Skórcz, ul. Główna 40, 83-220 Skórcz,
4. Gmina Smętowo Graniczne, ul. Dworcowa 10, 83-230 Smętowo Graniczne,
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)
6. a/ a