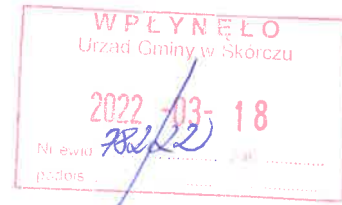




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**



Gdańsk, dnia 15 marca 2022 r.

RDOŚ-Gd-WOO.4220.142.2022.AJ.1.
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

na wniosek Wójta Gminy Skórcz z dnia 23.02.2022 r. (wpływ do urzędu 01.03.2022 r.), oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gminy Skórcz wraz z załącznikami,

postanawiam:

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 243014G, 243016G, 243047G (Wyb. Wielbrandowskie - Wielbrandowo - Barłożno)”, na działkach nr 46, 295, 322 obręb Barłożno, 217, 206 obręb Wielbrandowo, 69 obręb Wyb. Wielbrandowskie, gmina Skórcz oraz 145, 110 obręb Kierwałd, gmina Morzeszczyn;
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagań koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - a) prace budowlane będące źródłem hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
 - b) zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
 - c) prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie ich w okresie lęgowym po

stwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku gniazd i udokumentowanie tego faktu poprzez adnotację w dokumentacji budowy; w przypadku stwierdzenia występowania lęgów prace wykonać po wyprowadzeniu lęgu przez ptaki;

- d) wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów; krzewy, które mają być zachowane wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu.

UZASADNIENIE

W dniu 01.03.2022 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz, znak OŚ6220.02.02.2022, z dnia 23.02.2022 r., w celu uzyskania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi nr 243014G, 243016G, 243047G (Wyb. Wielbrandowskie - Wielbrandowo - Barłożno)**”.

Do powyższego wniosku załączono:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23.02.2022 r.,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) jw. wraz z uzupełnieniem,
- informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie,
- oświadczenie, o którym mowa w art.64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ww. ustawy*. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi nr 243014G, 243016G, 243047G (Wyb. Wielbrandowskie - Wielbrandowo - Barłożno), na długości ok. 5,2 km.
- Przedsięwzięcie objęte *ww. wnioskiem* zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)* kwalifikowane jest jako: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięt pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie w pełni funkcjonalny układ komunikacyjny, który zapewni sprawniejszy i bezpieczniejszy dojazd do posesji lokalnych mieszkańców. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęte parametry techniczne drogi odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia.

Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna, długości około 5,2 km,
- klasa drogi – L i D,
- szerokość jezdni bitumicznej - 3,5 m,
- szerokość jezdni z mijankami - 5,0 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m.

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Materiał	Jedn. miary	Ilość
Kruszywo łamane 0/31,5 ilość szacunkowa	t	15 000
Mieszanka mineralno-asfaltowa ilość szacunkowa	t	4 200
Woda ilość szacunkowa	m ³	2 000

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach nr 46, 295, 322 obręb Barłożno, 217, 206 obręb Wielbrandowo, 69 obręb Wyb. Wielbrandowskie, gmina Skórcz oraz 145, 110 obręb Kierwałd, gmina Morzeszczyn.

Na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa częściowo utwardzona kruszywem. Przedsięwzięcie posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, mijanki, pobocza, zjazdy).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest zlokalizowany w odległości ok. 3,0 km Bory Tucholskie PLB220009.

Innym najbliższym obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1098 ze zm.)* jest zlokalizowany w odległości ok. 3,04 km Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętymi ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych. Częściowo trasa planowanej drogi przylega do granicy korytarza o nazwie Lasy Powiśla KPn-16A.

W związku z tym, iż realizacja inwestycji dotyczy przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym, należy stwierdzić, że ciągłość i drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana na dotychczasowym poziomie.

Teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym. Obszar pokryty jest trawnikami, łąką, lasem oraz polami uprawnymi. Wzdłuż odcinka drogi rosną szpalery drzew (średnicy 30-160 cm). Wzdłuż przebudowywanej drogi na działkach nr: 206 i 217 obręb Wielbrandowo oraz 295 i 322 obręb Barłożno konieczne będzie usunięcie rosnących drzew w ilości 45 szt. które kolidują z projektowaną przebudową drogi.

Na obszarze planowanej przebudowy drogi nie stwierdzono bezpośredniego występowania płazów. Kierując się jednak zasadą przezorności tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Informacje zawarte w KIP wskazują na brak występowania gatunków objętych ochroną prawną na mocy przepisów *ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.*, niemniej jednak, należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska – zgodnie z przedłożoną dokumentacją w związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

W fazie realizacji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, źródłem której będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z robotami powodują występowanie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko wykonawca robót zadba o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Budowa drogi nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Jedyne, potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych i pierwszego poziomu wód podziemnych może stanowić ich zanieczyszczenie w trakcie awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego i chemicznych, płynnych substancji budowlanych na terenie ich użycia. W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn sprawnych technicznie, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w odpowiednie do tego celu zaplecze socjalne i sanitarne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady:

- zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych,
- odpady inne niż niebezpieczne - powstające podczas robót przygotowania terenu do budowy.

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczach budowy też będą powstawały odpady, jak np. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami zanieczyszczeń są głównie spaliny od poruszających się pojazdów w postaci dwutlenku węgla, dwutlenku azotu, itp. a czynnikami decydującymi o wielkości spalin od pojazdów są: typ pojazdu, natężenie ruchu i typ emisji spalin w zależności od silnika nagrzanego lub ogrzewającego się. Przewiduje się, że wielkość emisji

spalin w fazie eksploatacji drogi będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego dzięki poprawie płynności ruchu.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

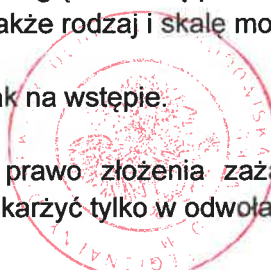
Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z realizacją innych inwestycji w tym samym czasie, w związku z powyższym nie będą zachodziły okoliczności kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie czy znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Podsumowując, tuż, organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa