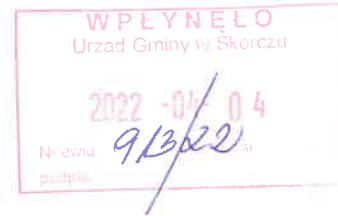




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**



*P. M. Egid
2022. Oh. Oh
Gm.*

RDOŚ-Gd-WOO.4220.122.2022.WR.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 30 marca 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ 6220.01.02.2022 z dnia 17.02.2022 r. (data wpływu: 22.02.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gminy Skórcz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem z dnia 15.03.2022 r. (ePUAP: 15.03.2022 r.),

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 243010G (Wolental-Wielki Bukowiec) na działkach nr 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
 - c) prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę

- ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- d) prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- e) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed splywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- g) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

W dniu 22.02.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ 6220.01.02.2022 z dnia 17.02.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Skórcz z dnia 17.02.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tutaj organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.122.2022.WR.1 z dnia 04.03.2022 r. do ich uzupełnienia, m.in. o: wskazanie aktualnych podstawowych parametrów drogi; jednoznaczne wskazanie czy realizacja inwestycja będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów; podanie informacji na temat występowania fauny na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania; wskazanie przewidywanej wielkości wprowadzanych do

środowiska emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikających z fazy eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Określenie czy w fazie eksploatacji drogi dotrzymane zostaną wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.); doprecyzowanie informacji o odpadach powstałych w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji o wskazanie przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów.

Dnia 15.03.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło za pośrednictwem platformy ePUAP pismo od Wójta Gminy Skórcz znak OŚ 6220.01.02.2022 dnia 15.03.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 243010G na odcinku Wolental-Wielki Bukowiec o łącznej długości ok. 2,2 km.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 243010G na odcinku Wolental-Wielki Bukowiec o łącznej długości ok. 2,2 km. Projektuje się wykonanie ww. odcinka drogi z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa częściowo utwardzona kruszywem.

Realizacja przedsięwzięcie posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, mijanki, pobocza, zjazdy).

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość jezdni bitumicznej: 4,00 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,00 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11S;
- warstwa wiążąca z AC 16W;
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże min. 80 MPa.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, masa asfaltowa, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- kruszywo łamane: 6 286 t;
- mieszanka mineralno-asfaltowa: 2 106 t;

– woda: 434 m³.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe III klasy bonitacyjnej, tereny kolejowe (Tk), łąki trwałe IV, VI klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RIVb), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz-ŁVI), tereny mieszkaniowe (B), grunty pod rowami (W-RIVa, W-ŁIV), wody powierzchniowe płynące (Wp) oraz drogi (dr).

Inwestycja zlokalizowana jest głównie na obszarze o zabudowie rozproszonej siedliskowej oraz mieszkaniowej jednorodzinnej wsi Wolental i Wielki Bukowiec.

Jak wskazał autor KIP, analizowany teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym. Obszar pokryty jest trawnikami, łąkami oraz polami uprawnymi. Wzdłuż odcinka drogi rosną pojedyncze drzewa (średnicy 50-80 cm). Na obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji zaobserwowano następujące gatunki roślin: olsza czarna *Alnus glutinosa*, klon pospolity *Acer platanoides*, topola *Populus*, wierzba *Salix*, topola osika *Populus tremula*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, konietlica łąkowa *Trisetum flavescens*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, róża dzika *Rosa canina*.

Na terenie realizacji inwestycji i jej oddziaływania nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt. Należy się jednak spodziewać, że na otwartych przestrzeniach pól, na pastwiskach i rowach oraz w pobliżu terenów zakrzaczonych i w obrębie rzeki Węgiermucy, mogą zdarzać się wędrówki zwierząt. W trakcie wizji lokalnych (jesień, wiosna) zidentyfikowano ślady działalności bobra. W odległości ok. 150 m od mostku na Węgiermucy w kierunku zachodnim. Autor uzupełnienia do KIP z dnia 14.03.2022 r., podkreśla, że droga zostanie poprowadzona w istniejącym śladzie i nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Tut. organ mając na uwadze lokalizację inwestycji w sąsiedztwie pól uprawnych, pastwisk, zadrzewień, rzeki, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące prowadzenia prac ziemnych i budowlanych poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem prowadzenia prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

W KIP wskazano, że planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z miejscami rozrodu płazów oraz z trasą wiosennego i jesiennego przemieszczania się płazów. Brak jest w analizowanym obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji takich miejsc.

Tut. organ na podstawie analizy danych zamieszczonych w hydroportalu ustalił, iż w sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się, poza wspomnianą rzeką, rowy melioracyjne, tereny łąkowe toteż mając na uwadze, iż są to tereny dogodne do bytowania herpetofauny wskazał w warunkach realizacji inwestycji, by prace ziemne,

prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa). Dopuszcza prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,94 km na zachód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 6,61 km na południowy zachód: Sandr Wdy PLH040011.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,12 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 13,35 km na południowy zachód: rezerwat przyrody „Zdrójno”.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,53 km na południowy zachód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPN-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Etap realizacji inwestycji będzie generował emisję zanieczyszczeń do atmosfery, których źródłem będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z robotami będą powodować występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie będą miały więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

W okresie budowy drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze gminnej. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu wybudowanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Droga służy do obsługi komunikacyjnej dla przyległej zabudowy, pól uprawnych. W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę gminną i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. Zważywszy na powyższe nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Na chwilę obecną w obszarze planowanej inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i prowadzących do kumulowania oddziaływań.

W fazie realizacji inwestycji mogą powstać różnego rodzaju odpady. Poniżej wyszczególniono te odpady, które autor uzupełnienia, wskazał jako mogące wystąpić w znacznej ilości:

- 17 03 02: asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (nie zawierający smoły) – odpad powstający przy połączeniu istniejącego odcinka drogi gminnej z planowaną przebudową. Szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekraczać 1 Mg/okres budowy. Odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy;
- 17 05 04: gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – odpadem tym będzie gleba i ziemia nienadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Szacowana ilość ziemi z wykopów wyniesie ok. 500 m³. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana do odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, tj. puszki, butelki, papier. Dla nich zostaną przygotowane odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

Ponadto powstać mogą odpady niebezpieczne:

- zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Ogólnie wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Eksploatacja drogi, będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich uczestników poruszających się po niej. Przewiduje się wykonywanie prac związanych z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania pionowego. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy nr 20, rodzaj 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesnowiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju będzie uzależniona od warunków eksploatacja drogi, lecz nie powinna przekraczać 0,5 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi.

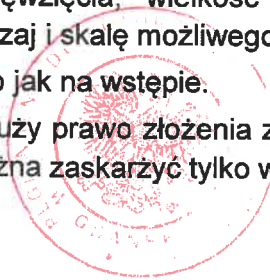
Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest wyciek ścieków do środowiska - do wód, w szczególności w miejscach przekroczeń przez ciekę oraz do

gruntu. Specjalne jednostki powinny dokładać wszelkich starań, aby wykryć i usunąć wszelkie awarie. Przy zastosowaniu odpowiednich technik chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Podsumowując, tuż organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa

