

Skórcz, dnia 29.04.2022 r.

OŚ.6220.01.07.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz,

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 243010G (Wolental – Wielki Bukowiec) na działkach nr 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie ”.

I. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji w następującym zakresie:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
- c) prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- d) prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- e) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez :
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;

g) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 17.02.2022 r. Gmina Skórcz ul. Dworcowa 6 , 83-220 Skórcz wystąpiła do Wójta Gminy Skórcz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi nr 243010G (Wolental – Wielki Bukowiec) na działkach nr 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Skórcz.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w lutym 2022 roku przez Pana Mariusza Eggert ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi publicznej w miejscowości Wolental, Wielki Bukowiec.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31,i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 2,2 km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Wójt Gminy Skórcz pismem nr OŚ 6220.01.01.2022 z dnia 17.02.2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1,2 i 4 ww. ustawy, pismem z dnia 17.02.2022 r. Wójt Gminy Skórcz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazano, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 09.03.2022 r. do Wójta Gminy Skórcz wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim znak: ZNS.9022.4.2022.EB.5 z dnia 04.03.2022 r., w której nie wymaga się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP (OŚ.6220.01.02.01.2022 z dnia 15.03.2022 r.) na wezwanie RDOŚ-Gd-WOO.4220.122.2022.WR.1 z dnia 07.03.2022 r., opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.122.2022.WR.2 z dnia 30.03.2022 r. (data wpływu 04.04.2022 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP (OŚ.6220.01.04.01.2022 z dnia 03.03.2022 r.) na wezwanie GD.ZZŚ.4.435.47.2022.KP z dnia 25.02.2022 r., opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie wyraziło pismem znak: GD.ZZŚ.4.435.47.2022.KP z dnia 08.03.2022 r. (data wpływu 08.03.2022 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia - planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 243010G na odcinku Wolental-Wielki Bukowiec o łącznej długości ok. 2,2 km. Projektuje się wykonanie ww. odcinka drogi z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa częściowo utwardzona kruszywem.

Realizacja przedsięwzięcia posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, mijanki, pobocza, zjazdów).

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość jezdni bitumicznej: 4,00 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,00 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11S;
- warstwa wiążąca z AC 16W;
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże min. 80 MPa.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, masa asfaltowa, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców przy realizacji inwestycji prezentuje się

następująco:

- kruszywo łamane: 6 2861;
- mieszanka mineralno-asfaltowa: 2 1061;
- woda: 434 m³.

II. **Usytuowanie przedsięwzięcia** – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe III klasy bonitacyjnej, tereny kolejowe (Tk), łąki trwałe IV, VI klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RIVb), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz-ŁVI), tereny mieszkaniowe (B), grunty pod rowami (W- RIVa, W-ŁIV), wody powierzchniowe płynące (Wp) oraz drogi (dr).

Inwestycja zlokalizowana jest głównie na obszarze o zabudowie rozproszonej siedliskowej oraz mieszkaniowej jednorodzinnej wsi Wolental i Wielki Bukowiec.

Jak wskazał autor KIP, analizowany teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym. Obszar pokryty jest trawnikami, łąkami oraz polami uprawnymi. Wzdłuż odcinka drogi rosną pojedyncze drzewa (średnicy 50-80 cm). Na obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji zaobserwowano następujące gatunki roślin: olsza czarna *Alnus glutinosa*, klon pospolity *Acer platanoides*, topola *Populus*, wierzbza *Salix*, topola osika *Populus tremula*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, konietlica łąkowa *Trisetum flavescens*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, róża dzika *Rosa canina*.

Na terenie realizacji inwestycji i jej oddziaływania nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt. Należy się jednak spodziewać, że na otwartych przestrzeniach pól, na pastwiskach i rowach oraz w pobliżu terenów zakrzaczonych i w obrębie rzeki Węgiermucy, mogą zdarzać się wędrówki zwierząt. W trakcie wizji lokalnych (jesień, wiosna) zidentyfikowano ślady działalności bobra. W odległości ok. 150 m od mostku na Węgiermucy w kierunku zachodnim. Autor uzupełnienia do KIP z dnia 14.03.2022 r., podkreśla, że droga zostanie poprowadzona w istniejącym śladzie i nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzień i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Tut. organ mając na uwadze lokalizację inwestycji w sąsiedztwie pól uprawnych, pastwisk, zadrzewień, rzeki, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące prowadzenia prace ziemnych i budowlanych poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

W KIP wskazano, że planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z miejscami rozrodu płazów oraz z trasą wiosennego i jesiennego przemieszczania się płazów. Brak jest w analizowanym obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji takich miejsc.

Tut. organ na podstawie analizy danych zamieszonych w hydroportalu ustalił, iż w sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się, poza wspomnianą rzeką, rowy melioracyjne, tereny łąkowe toteż mając na uwadze, iż są to tereny dogodne do bytowania herpetofauny wskazał w warunkach realizacji inwestycji, by prace ziemne, prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa). Dopuszcza prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono

na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,94 km na zachód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 6,61 km na południowy zachód: Sandr Wdy PLH040011.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,12 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 13,35 km na południowy zachód: rezerwat przyrody „Zdrójno”.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,53 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - Bory Tucholskie GKPN-16.

Rodzaj i skale możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Etap realizacji inwestycji będzie generował emisję zanieczyszczeń do atmosfery, których źródłem będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne - powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z robotami będą powodować występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie będą miały więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

W okresie budowy drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze gminnej. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu wybudowanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Droga służy do obsługi komunikacyjnej dla przyległej zabudowy, pól uprawnych. W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę gminną i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. Zważywszy na powyższe nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Na chwilę obecną w obszarze planowanej inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i prowadzących do kumulowania oddziaływań.

W fazie realizacji inwestycji mogą powstać różnego rodzaju odpady. Poniżej wyszczególniono te odpady, które autor uzupełnienia, wskazał jako mogące wystąpić w znacznej ilości:

- 17 03 02: asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (nie zawierający smoły) - odpad powstający przy połączeniu istniejącego odcinka drogi gminnej z planowaną przebudową. Szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekraczać 1 Mg/okres budowy. Odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy:

- 17 05 04: gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 - odpadem tym będzie gleba i ziemia nienadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Szacowana ilość ziemi z wykopów wyniesie ok. 500 m³. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana do odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, tj. puszki, butelki, papier. Dla nich zostaną przygotowane odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

Ponadto powstać mogą odpady niebezpieczne:

- zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Ogólnie wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Eksploatacja drogi, będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich uczestników poruszających się po niej. Przewiduje się wykonywanie prac związanych z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania pionowego. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy nr 20, rodzaj 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesnowiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju będzie uzależniona od warunków eksploatacja drogi, lecz nie powinna przekraczać 0,5 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest wyciek ścieków do środowiska - do wód, w szczególności w miejscach przekroczeń przez cieki oraz do gruntu. Specjalne jednostki powinny dokładać wszelkich starań, aby wykryć i usunąć wszelkie awarie. Przy zastosowaniu odpowiednich technik chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska. Eksploatacja nie wpłynie również na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby i powietrza i nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (kod PLRW200017298786 Węgiernuca do dopł. z Wysokiej z dopł. Wysokiej. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2027 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1098 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.

- podziemnych (kod PLGW200028 – JCWPd) charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

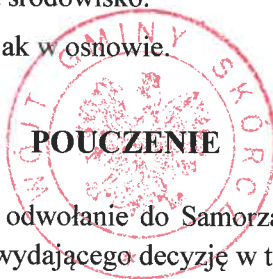
Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Skórcz spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

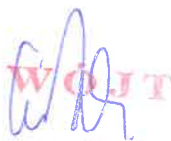
Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku,

karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, Wójt Gminy Skórcz jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania częściowo odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


Sławomir Czechowski

Otrzymują:

1. Gmina Skórcz, ul Dworcowa 6, 83-220 Skórcz.
2. Strony postępowania wg załącznika poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).
3. Skarb Państwa (właściciel) zarząd Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.
4. Skarb Państwa (właściciel) Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (użytkownik wieczysty)
ul. Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gd.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi nr 243010G (Wolental – Wielki Bukowiec) na działkach nr 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach nr 211 obręb Wolental, 343, 344, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 243010G na odcinku Wolental-Wielki Bukowiec o łącznej długości ok. 2,2 km. Projektuje się wykonanie ww. odcinka drogi z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa częściowo utwardzona kruszywem.

Realizacja przedsięwzięcia posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, mijanki, pobocza, zjazdy).

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość jezdni bitumicznej: 4,00 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,00 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11S;
- warstwa wiążąca z AC 16W;
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże min. 80 MPa.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji dwutlenku węgla.


Sławomir Czechowski